

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАНСКИЙ ДОМ НАУКИ И ТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО СОЮЗА НАУЧНЫХ  
И ИНЖЕНЕРНЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ»

Утверждаю:

Директор ЧОУ ДПО  
«Саранский Дом науки и  
техники РСНИИОО»



\_\_\_\_\_ А.М. Зюзин

\_\_\_\_\_ 2018 г.

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Подготовка судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных  
Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.**

**Район плавания – ВВП, ВП. Категория судна – маломерное моторное судно»**

**Цель:** получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

**Вид деятельности:** изучение основ судов и устройства маломерного судна, управление маломерным судном

**Категория слушателей:** лица для получения права управления маломерными, отвечающие требованиям допуска: достигших возраста 18 лет; прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о допуске

**Срок обучения:** 75 академических часов.

**Форма обучения:** очная

**Режим занятий:** 40 академических часов аудиторной учебной и самостоятельной работы под руководством преподавателя в неделю.

**Выдаваемый документ:** удостоверение о повышении квалификации установленного образца

**Составители программы:** заместитель начальника

по учебно-методической работе Верич Е.В.

ведущий методист Юленкова И.П.

Саранск 2018

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Цель реализации программы**

получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

### **1.2. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель **должен знать:**

- устройство маломерных судов, их элементы, устройств и систем двигателя;
- эксплуатационные, маневренные качества маломерных судов;
- речную терминологию, район плавания, навигационное оборудование водных путей;
- правила пользования маломерными судами с обеспечением безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах;
- ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц за их эксплуатацию.

слушатель **должен уметь:**

- управлять маломерными судами при движении и маневрировании в различных условиях плавания;
- оказывать помощь другим маломерным судам и людям, терпящим бедствие на воде, первую медицинскую помощь;
- проводить техническое обслуживание судового двигателя, систем, устройств и механизмов в необходимом объеме.<sup>1</sup>

### **3. Категория слушателей**

лица для получения права управления маломерными, отвечающие требованиям допуска: достигших возраста 18 лет; прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о допуске

### **1.4. Трудоемкость обучения**

Трудоемкость обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации в соответствии с п. 12 приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 определяется данной образовательной программой и устанавливается в объеме 75 академических часов. Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

### **1.5. Форма обучения**

Формы обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации в соответствии с п. 12 приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 определяются данной образовательной программой: очная

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы повышения квалификации**

#### **Учебный план**

дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Подготовка судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных  
Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.**

**Район плавания - ВВП, ВП. Категория судна - маломерное моторное судно»**

Рекомендуемый уровень начальной подготовки: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

Срок обучения: 75 часов

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование предметов	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практические занятия
1	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.	18	18	
2	Судовождение	32	32	
3	Правила пользования маломерными судами.	7	7	
4	Отработка практических навыков управления маломерным судном.	12		12
5	Зачет.	6	63	12
6	Итого.	75		12

Форма обучения:

очная

Методика обучения:

Лекционные занятия – 63 часа

Практические занятия – 12 часов

Общий объем занятий:

75 часов

### Учебно-тематический план

дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации

**«Подготовка судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных  
Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.**

**Район плавания - ВВП, ВП. Категория судна - маломерное моторное судно»**

Рекомендуемый уровень начальной подготовки: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

Срок обучения: 75 часов

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование предметов	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практические занятия
1	1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.  1.1 Классификация маломерных судов.	18 1 2	18 1 2	

	<p>1.2 Устройство корпуса.</p> <p>1.3 Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.</p> <p>1.4 Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.</p> <p>1.5 Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.</p> <p>1.6 Электрооборудование маломерных судов.</p> <p>1.7 Такелажные работы.</p> <p>1.8 Техническое обслуживание судов.</p>	<p>4</p> <p>2</p> <p>6</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>	<p>4</p> <p>2</p> <p>6</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>	
<b>2</b>	<p><b>2. Судовождение</b></p> <p>2.1 Общая характеристика и краткий обзор водных путей.</p> <p>2.2 Лоция внутренних водных путей.</p> <p>2.3 Основы гидрометеорологии.</p> <p>2.4 Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.</p> <p>2.5 Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.</p> <p>2.6 Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.</p>	<p><b>32</b></p> <p><b>1</b></p> <p>10</p> <p>2</p> <p>12</p> <p>5</p> <p>2</p>	<p><b>32</b></p> <p><b>1</b></p> <p>10</p> <p>2</p> <p>12</p> <p>5</p> <p>2</p>	
<b>3</b>	<p><b>3. Правила пользования маломерными судами.</b></p> <p>3.1 Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.</p> <p>3.2 Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности</p>	<p><b>7</b></p> <p>1</p> <p>3</p>	<p><b>7</b></p> <p>1</p> <p>3</p>	

	судовладельцев и судоводителей маломерных судов.  3.3 Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3	3	
4	<b>4. Отработка практических навыков управления маломерным судном.</b>	<b>12</b>		12
5	<b>5. Зачет</b>	<b>6</b>		
6	<b>6 Итого</b>	<b>75</b>	63	12

<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Методика обучения:</b>	Лекционные занятия – 63 часа Практические занятия – 12 часов
<b>Общий объем занятий:</b>	<b>75 часов</b>

## 2.2. Календарный учебный график по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

Образовательный процесс по программе может осуществляться в течение всего учебного года. Занятия проводятся по мере комплектования групп.

Форма обучения/ график обучения	Аудиторных часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней, недель, месяцев)
очная	7,5	5	10 дней

### Период обучения

с 1 по 10 день обучения	с 1 по 10 день обучения	10-й день обучения
Л	ПЗ	ИА

### Условные обозначения:

Л- лекции  
ПЗ - практические занятия  
ИА- Итоговая аттестация

## 2.3. Рабочая программа раздела, дисциплины

### 1 Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов.

### ***Тема 1.1. Классификация маломерных моторных судов.***

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

### ***Тема 1.2. Устройство корпуса.***

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

### ***Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.***

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плавуемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

### ***Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.***

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавучий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных моторных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические).

### ***Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.***

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная.

Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов.

Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных моторных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные моторные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

### ***Тема 1.6. Электрооборудование маломерных моторных судов.***

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

### ***Тема 1.7. Такелажные работы.***

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

### ***Тема 1.8. Техническое обслуживание судов.***

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов маломерных моторных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за моторными маломерными моторными судами и их хранению.

## **2. Судовождение**

### ***Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей***

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта РФ: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

### ***Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей.***

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного моторного судна.

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды).

Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах.

Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

### ***Тема 2.3. Основы гидрометеорологии.***

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы,

облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

#### ***Тема 2.4. Правила плавания во внутренних водах. Местные (бассейновые) правила плавания.***

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных моторных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

#### ***Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.***

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного моторного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеороусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов. Проход под мостами.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления.

Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

### ***Тема 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.***

Радиостанции, применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

## **3.Правила пользования маломерными судами**

### ***Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.***

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных моторных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными моторными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажировместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеоусловиях, при ледоставе и ледоходе.

### ***Тема 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных моторных судов.***

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных моторных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными моторными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным моторным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным моторным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического

освидетельствования.

Правила пользования маломерными моторными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными моторными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного моторного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных моторных судов.

### ***Тема 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных моторных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.***

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными моторными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным моторным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным моторным судном. Основания и порядок задержания маломерного моторного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

## **4. Отработка практических навыков управления маломерным судном.**

№	Наименование тем	«ВВП»
		«ВП»
1.	Запуск двигателя (двигателей), отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций.	2
2.	Изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости; удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов; движение задним ходом	2
3.	Расхождение с другими судами и другими плавсредствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом.	2
4.	Распознавание и токование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам; радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций	2

5.	Маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка.	2
6.	Постановка на якорь и съемка с якоря: подход к необорудованному берегу и отход от него	2
<b>ИТОГО:</b>		<b>12</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Материально-технические условия

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	<b>Компьютерный класс №211</b> Телевизор плазменный - 1 Компьютер – 20 Кондиционер – 1 Компьютерные столы – 10 Стол преподавателя-1 Ученическая доска – 1 Стулья – 31 Учебно-наглядные пособия (плакаты) Классы имеют доступ к сети Internet и информационно-справочной системе «Консультант»
--	--

#### 3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Отработка практических навыков по управлению маломерными судами проводится специалистами, имеющими соответствующее профессиональное образование, удостоверение на право управления маломерным судном соответствующего типа. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план
- календарный учебный график
- рабочую программу учебных предметов.

Слушатель должен прослушать лекции и законспектировать основные положения. Слушатель имеет право получить консультацию по любому вопросу при возникновении затруднений, при изучении теоретического материала или выполнении самостоятельной работы.

Учебно-методические материалы представлены:

- Типовой программой обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России" (утв. МЧС России 28.10.2005);

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В соответствии с п. 19 приказа Министерства Образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» освоение дополнительных профессиональных образовательных программ завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме, определяемой организацией самостоятельно.

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации устанавливается зачет.

Зачет проводится на 10-й день обучения.

Зачет включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний по работе в программе

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документ о квалификации: удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Оценка качества освоения программы проводится в отношении:

соответствия результатов освоения дополнительной профессиональной программы заявленным целям и планируемым результатам обучения;

соответствия процедуры (процесса) организации и осуществления дополнительной профессиональной программы установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ;

способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Зачетные задания выполняются слушателями в произвольной последовательности. После проверки выполнения заданий и внесения исправлений (в случае необходимости), начинается защита слушателем выполненного практического задания в форме собеседования. Дополнительные вопросы задаются по схеме: одно индивидуальное задание - один дополнительный вопрос. Ответы оцениваются по системе: «сдано» или «не сдано».

##### **Критерии оценивания: «сдано»**

- Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; самостоятельность и правильность выполнения задания путем выбора средств для обработки данных в соответствии с поставленной задачей и аргументации своей позиции; умение выполнять задания с привнесением собственного видения проблемы

-Освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения задания отвечает всем основным критериям, но некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, имеются отдельные неточности или негрубые ошибки, недостаточно аргументированы выводы

-Частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности; уровень выполнения задания отвечает большинству требований, однако некоторые практические навыки не сформированы, много неточностей, имеются негрубые ошибки, слабая аргументация выводов

##### **Критерии оценивания: «не сдано»**

-Отсутствие освоения планируемых результатов (знаний, умений, компетенций),

предусмотренных программой; уровень выполнения не отвечает большинству требований, низкий уровень самостоятельности и практических навыков работы, наличие грубых ошибок в выполнении предусмотренных программой заданий, незнание законодательных норм и принципов работы, отсутствие выводов.

Вопросы к зачету (прилагаются)

## **5. КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ**

Требования к квалификации педагогических кадров: преподаватели должны иметь опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности ДПП (дополнительной профессиональной программы), или опыт работы в качестве преподавателя курсов данной направленности.