

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования «Саранский Дом науки и техники
Российского Союза
научных и инженерных общественных объединений»**

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор ЧОУ ДПО «Саранский
Дом науки и техники РСНИИОО»**

/А.М.Зюзин/

« 1 » 2016г.



**Дополнительная профессиональная
программа – программа профессиональной
переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»**

Цель: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Вид деятельности: обеспечение безопасности дорожного движения.

Категория слушателей: лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности.

Продолжительность обучения: 256 часов

Форма обучения: очная

Выдаваемый документ: диплом

Составители программы: начальник «Центра подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта» О.П. Казакова
методист I категории Т.В. Моисеева,
методист II категории А.В. Артемьева.

г. Саранск 2016 г.

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- ✓ пунктом 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
- ✓ Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
- ✓ Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта"

К освоению дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» допускаются лица, имеющие высшее образование.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

1. наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
2. наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Содержание программы предусматривает удовлетворение потребностей лиц и (или) организаций, по инициативе которых осуществляется обучение по тематике данной программы.

Реализация программы направлена на приобретение новой квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» в рамках полученного ранее профессионального образования на основе профессиональных компетенций, установленных Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", и необходимых для профессиональной деятельности по выполнению должностных обязанностей специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях транспортной отрасли.

Основной целью обучения является эффективное использование полученных знаний в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, для которого определены обязательные требования к наличию указанной квалификации.

Настоящая программа обучения включает в себя пояснительную записку, характеристику новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, цель, планируемые результаты обучения (перечень профессиональных компетенций), учебный план, календарный план график, содержание учебных модулей программы. В программе описаны организационно-педагогические условия, дан список используемой и рекомендуемой литературы и определен порядок проведения итоговой аттестации.

Сроки реализации программы составляет 256 учебных часов (32 учебных дня).

Обучение включает в себя теоретическую подготовку, стажировку, и самостоятельную работу. Теоретическое обучение проходит очно, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Учебными днями считаются рабочие дни (суббота, воскресенье и праздничные дни считаются выходными). Один учебный день составляет 8 учебных часов. Один учебный час составляет 45 минут.

Стажировка может проводиться на предприятии на рабочем месте обучаемого, осуществляется в целях изучения передового опыта по направлению обучения, закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Стажировка обучаемого носит индивидуальный характер и предусматривает следующие виды деятельности:

- ✓ самостоятельную работу с учебными изданиями,
- ✓ приобретение профессиональных и организаторских навыков,
- ✓ изучение организации и технологии работ в транспортном предприятии,
- ✓ непосредственное участие в планировании и текущей деятельности предприятия,
- ✓ работу с технической, нормативной и другой документацией, выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- ✓ участие в совещаниях, деловых встречах.

По результатам теоретической подготовки и стажировки проводится итоговый квалификационный экзамен в порядке, установленном в «Положении об итоговой и промежуточной аттестации в ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО».

В экзаменационные билеты (тесты) включены вопросы из каждого модуля образовательной программы. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования. Для проведения тестирования отводится не менее 20 минут учебного времени на каждого аттестуемого. В одном тестовом задании предложено 10 вопросов с 4-5 вариантами ответа, в которых только один верный. Успешным тестирование признается, если дано не менее 80% правильных ответов. В случае отрицательного результата тестирования слушатель направляется на повторную передачу согласно Положению об итоговой и промежуточной

аттестации в ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»..

В соответствии Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 1.07.2013г. № 499, в случае успешной итоговой аттестации обучаемому выдается диплом о профессиональной переподготовке.

1.2. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Цель: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Планируемые результаты:

ПК 1	Разработка мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения. Анализ причин ДТП.
ПК 2	Сверка данных о ДТП с органами ГИБДД
ПК 3	Ведение учетной документации, проведение инструктажей, проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе
ПК 4	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения
ПК 5	Руководство водительским составом
ПК 6	Организация перевозок в предприятии
ПК 7	Подготовка документации по лицензированию и или получению специальных разрешений на перевозки грузов и пассажиров
ПК 8	Страхование транспортных средств и сопровождение страховых случаев при ДТП

1.3. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пункт 16.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь:

- ✓ разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- ✓ анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- ✓ осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- ✓ разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- ✓ организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- ✓ информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- ✓ устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- ✓ контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- ✓ контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- ✓ организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- ✓ контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- ✓ организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- ✓ организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.4. КАТЕГОРИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ

К освоению Программы допускаются:

- Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся в образовательной организации составляет не более 42 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и вне аудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению профессиональной программы. Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Трудоемкость программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом составляет 256 академических часов. Нормативный срок освоения программы по данному направлению подготовки – 32 дня по очной форме обучения.

1.6. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Форма обучения—очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Образовательный уровень принимаемых на обучение—среднее полное (общее) образование, профессиональное образование.

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программа предусматривает изучение следующих обязательных учебных разделов:

- Раздел 1 **Основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство**
- Раздел 2 **Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов**
- Раздел 3 **Система управления безопасностью дорожного движения.**
- Раздел 4 **Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)**
- Раздел 5 **Дорожный фактор и безопасность дорожного движения**
- Раздел 6 **Проблемы надежности водителя**
- Раздел 7 **Методика, учет и анализ автомобильных перевозок**
- Раздел 8 **Организация пассажирских и грузовых перевозок**
- Раздел 9 **Режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей**
- Раздел 10 **Поддержание и контроль состояния здоровья водителей**
- Раздел 11 **Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта**
- Раздел 12 **Правила технической эксплуатации автотранспортных средств**
- Раздел 13 **Правила и нормы охраны труда и противопожарной защиты**

Структура и содержание программы предоставлены календарным учебным графиком, учебным планом, тематическими планами и программами учебных разделов, оценочным материалом.



Учебный план
дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной
переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель обучения: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее образование, а также лица, получающие высшее образование с учетом требований пункта 16.2 Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287.

Применяемые формы обучения:

✓ очная

Срок обучения: 256 учебных часов – 32 учебных дня. При любой форме обучения учебная нагрузка составляет 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной работы.

№п/п	Наименование профессионального модуля	Всего часов	Форма контроля
ПМ-1	Основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство	12	Зачет
ПМ-2	Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	Зачет
ПМ-3	Система управления безопасностью дорожного движения.	16	Зачет
ПМ-4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	12	Зачет
ПМ-5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	Зачет
ПМ-6	Проблемы надежности водителя	8	Зачет
ПМ-7	Методика, учет и анализ автомобильных перевозок	8	Зачет
ПМ-8	Организация пассажирских и грузовых перевозок	24	Зачет
ПМ-9	Режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей	8	Зачет
ПМ-10	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	8	Зачет
ПМ-11	Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	12	Зачет
ПМ-12	Правила технической эксплуатации	12	Зачет

	автотранспортных средств		
ПМ-13	Правила и нормы охраны труда и противопожарной защиты	8	Зачет
Стажировка		48	Зачет
Самостоятельная работа		40	-
Квалификационный экзамен		8	-
Итого		256	

III. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной
переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

ПМ-1	<p>Основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство</p> <p>Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Структура, задачи и права надзорных органов в области транспорта. Функции надзора. Решение спорных вопросов при лицензировании и проведении проверок. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.</p> <p>Основные понятия трудового права. основополагающие принципы Конституции Российской Федерации, касающиеся вопросов труда. Понятие принудительного труда. Запрещение принудительного труда.</p> <p>Трудовой кодекс Российской Федерации, федеральные законы и другие нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права. Понятие трудового договора. Отличие трудового договора от договоров гражданско-правового характера. Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина: поощрения за труд, дисциплинарные взыскания. Виды дисциплинарных взысканий; порядок применения дисциплинарных взысканий, снятие дисциплинарного взыскания. Правила внутреннего трудового распорядка. Нормы трудового законодательства, регулирующие режим труда и отдыха водителей. Льготы и компенсации за тяжелые работы и работы с вредными и (или) опасными условиями труда. Оплата труда и заработная плата: основные понятия и определения. Оплата труда в случаях выполнения работы в условиях, отклоняющихся от нормальных. Ответственность сторон за нарушение трудового законодательства.</p>
ПМ-2	<p>Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов</p> <p>Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта автотранспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного</p>

	<p>движения Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД . Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса Допуск к управлению транспортным средством. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств. Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств. Регистрация автотранспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств. Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства</p>
ПМ-3	<p>Система управления безопасностью дорожного движения. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.</p>
ПМ-4	<p>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.</p>
ПМ-5	<p>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную</p>

	<p>безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.</p>
ПМ-6	<p>Проблемы надежности водителя Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.</p>
ПМ-7	<p>Методика, учет и анализ автомобильных перевозок Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.</p>
ПМ-8	<p>Организация пассажирских и грузовых перевозок Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на</p>

	<p>выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.</p> <p>Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта. Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Перевозка опасных грузов. Мультимодальные перевозки.</p>
ПМ-9	<p>Режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей</p> <p>Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей. Соблюдение требований ТК РФ. Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Характеристики и функции контрольного устройства. Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.</p>
ПМ-10	<p>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</p> <p>Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.</p>
ПМ-11	<p>Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p>Общие сведения о подвижном составе. Двигатели внутреннего сгорания. Система охлаждения. Смазочная система. Система питания двигателя. Электрооборудование автомобиля. Трансмиссия. Рулевое управление. Тормозные</p>

	системы. Конструкция, типаж и технико-эксплуатационные показатели современных и вновь создаваемых автотранспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автопоездов и автобусов). Устройство и работа бензиновых двигателей, дизелей и газобаллонных установок, приборы электрооборудования, в том числе электронные системы зажигания и впрыскивания топлива. Органы управления и двух- и многоконтурные тормозные приводы.
ПМ-12	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств Техническая и производственная эксплуатация автомобилей. Подвижной состав автомобильного транспорта. Основные показатели работы автотранспортных средств. Правила технического содержания подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Диагностика технического состояния автомобилей. Ремонт автомобилей. Производственные и технологические процессы ремонта. Средства технического обслуживания автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля. Механизмы управления. Приборы электрооборудования. Кузов, кабина и дополнительное оборудование. Общие требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Эксплуатационные и вспомогательные материалы. Топливо. Смазочные материалы. Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Организация рационального использования горюче-смазочных материалов. Эксплуатационные жидкости.
ПМ-13	Правила и нормы охраны труда и противопожарной защиты Основные законодательные и нормативные документы по охране труда и технике безопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Для реализации дополнительной профессиональной программы - программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» привлекаются преподаватели, имеющие стаж и опыт работы в транспортной отрасли, имеющие высшее профессиональное образование автомобильного профиля, а также имеющие дополнительную квалификацию на право осуществления педагогической деятельности и опыт педагогической работы.

Для организации обучения применяются следующие обучающие комплексы и пособия:

Стенды:

- ✓ «Классификация грузов»
- ✓ «Транспортная документация»
- ✓ «Требования к транспортным средствам»

Видеофильмы:

- ✓ CD-диск «Безопасность дорожного движения» (2 учебных фильма)

Кабинеты для проведения занятий

✓ Аудитория № 120,118,119,302,212

Электронные учебные носители:

- ✓ Презентационный материал - лекция «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»
- ✓ Учебно-методический комплекс «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»
- ✓ Правовая система «Гарант»

Список используемой и рекомендуемой литературы по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (Утверждены постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090)
3. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 08.12.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
7. Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.04 г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
9. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
10. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ)
11. Приказ Министра здравоохранения СССР от 29.09.89 г. № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».
12. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. N 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда"
13. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» от 29.06.1995 г. № 647.

14. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12.
15. ГОСТ Р51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
16. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
17. ГОСТ Р50597- 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
18. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
19. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.95 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»
20. Письмо Министерства здравоохранения РФ № 2510/9468-03-32 от 21.08.03 г. «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».
21. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 г. № 475 «Об утверждении правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинское освидетельствование этого лица на состояние опьянения и оформление его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством».
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 1 апреля 1998 г. N 101)

IV. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. Программа дополнительного профессионального образования завершается итоговой аттестацией, проводимой в форме квалификационного экзамена. Для проведения квалификационного экзамена в организации, создается экзаменационная комиссия, работа которой, определяется локальными документами организации. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. При успешной сдаче экзамена в организации, обучающийся направляется в УГАДН по Московской области, для прохождения аттестации, на соответствие занимаемой должности. Экзамен проводится в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного экзамена. Каждому кандидату задается не менее 15 письменных вопросов. Экзамен считается сданным, если кандидат совершил не более одной ошибки и правильно ответил на дополнительные вопросы. В случае не сдачи экзамена, организацией определяется день для повторной аттестации. Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационной ведомостью и протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы дополнительного профессионального образования, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

4.1. Кадровые условия

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без

предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы. Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

4.2. Оценочные материалы

Экзаменационный билет №1

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Назовите нормативный документ, который определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур.	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	1.
	Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"	2.
	259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"	3.
	Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"	4.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Водитель транспортного средства это	лицо, управляющее транспортным средством	1.
	лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении на транспортном средстве	2.
	лицо, вписанное в полис ОСАГО	3.
	Лицо, обладающее правом управления транспортным средством	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Кем составляются графики работы (сменности) на линии для водителей:	Работодателем	1.
	Диспетчером	2.
	Владельцем маршрута	3.
	водителем	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ

Контрольное устройство тахограф служит для обеспечения непрерывной, некорректируемой регистрации информации:	о скорости	1.
	о маршруте движения транспортных средств	2.
	о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств	3.
	Все вышеперечисленное	4.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха водителей должна составлять не менее:	36 часов	1.
	38 часов	2.
	40 часов	3.
	42 часа	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Через какое время после начала непрерывного управления водителю междугородных маршрутов предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути:	Через 4 часа	1.
	Через 3,5 часа	2.
	Через 3 часа	3.
	Через 5 часов	4.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Путевой лист – это документ:	Служащий для учета и контроля работы транспортного средства и водителя	1.
	Служащий для учета и контроля работы транспортного средства	2.
	Содержащий сведения о транспортном средстве и собственнике	3.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В какие сроки проводится периодический инструктаж по обеспечению безопасности движения на основании РД-200-РСФР-12-0071-86-09:	В период с 20 по 30 число каждого месяца	1.
	В период с 20 по 30 число ежеквартально	2.
	В период с 1 по 10 число каждого месяца	3.
	В период с 1 по 10 число ежеквартально	4.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Договор фрахтования заключается при осуществлении перевозок:	Пассажиров и багажа	1.
	Крупногабаритного багажа	2.
	Пассажиров и багажа по заказу	3.
	Детей	4.

Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Каким нормативным документом не регламентируются требования к техническому оснащению автобуса для перевозки детей:	Постановление Правительства РФ	1.
	ГОСТом РФ	2.
	Законом РФ	3.

Экзаменационный билет № 2

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Согласно чему осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются	по требованию пассажиров	1.
	по расписаниям	2.
	по договору фрахтования	3.
	по графику работы автовокзалов	4.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Право на управление транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест (категория "Д"), предоставляется лицам, достигшим	18 лет.	1.
	21 года.	2.
	22 лет.	3.
	40 лет.	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какую информацию включает в себя предрейсовый инструктаж водителей:	Состояние дорожных погодных условий	1.
	Порядок проездов ж/д переездов и путепроводов	2.
	О местах скопления людей	3.
	Перечисленное в п. 1,2,3	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Сверхурочные работы в течение двух дней подряд не должны превышать для каждого водителя:	4 часов	1.
	8 часов	2.
	2 часов	3.
	5 часов	4.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Задачей ФЗ-196 "О безопасности дорожного движения" не являются:	охрана жизни, здоровья и имущества граждан	1.
	защита их прав и законных интересов	2.
	защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.	3.
	установление правовых, организационных и финансово-экономических основ государственной службы автодорожного надзора	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Где должно размещаться расписание при осуществлении регулярных перевозок ?	В транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки	1.
	Во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, в которых предусмотрена обязательная остановка	2.

	транспортного средства	
	Только в конечных остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок	3.
	В остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	4.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Период продажи билетов для проезда в междугородном сообщении:	Начало - не менее чем за 5 суток и завершение - за 10 минут до отправления транспортного средства	1.
	Начало - не менее чем за 10 суток и завершение - за 5 минут до отправления транспортного средства	2.
	Начало и завершение продажи не регламентировано	3.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В каких случаях составляется коммерческий акт:	несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;	1.
	повреждение (порча) багажа	2.
	отсутствии багажа, указанного в багажной квитанции;	3.
	Во всех перечисленных случаях	4.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Как должны быть оборудованы сидения для перевозки детей?	Ремнями безопасности	1.
	Подушками безопасности	2.
	Личной розеткой для подключения к электропитанию	3.
	Удерживающими устройствами, которые представляют совокупность поясного ремня и устройств регулирования и крепления	4.

Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В какие сроки проводится медицинское переосвидетельствование водителей?	Не реже 1 раза в 2 года	1.
	Не реже 1 раза в 3 года	2.
	Законодательством не регламентируется	3.

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 3

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ

Дайте определение "крупногабаритный груз"	груз одного или нескольких наименований, перевозимый по одному товарораспорядительному документу	1.
	груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах	2.
	груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств	3.
	груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств	4.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Обязательные периодические медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся:	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства	1.
	первые пять лет работы водителем транспортного средства	2.
	в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, не реже одного раза в три года	3.
	Не проводятся	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длины свыше 9,5 метра не может превышать:	4 часов	1.
	8 часов	2.
	9 часов	3.
	12 часов	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Разрешается ли водителю работать по совместительству при выполнении обязанностей, непосредственно связанными с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств?	Разрешается	1.
	<u>Запрещается</u>	2.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Кем составляется транспортная накладная?	Грузополучателем	1.
	Грузоотправителем	2.
	Перевозчиком	3.
	Фрахтовщиком	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В какие сроки проводится сезонный инструктаж водителей	В период с 20 по 30 ноября и с 20 по 30 марта по графику, утвержденному руководителем	1.
	В период с 15 по 20 сентября и с	2.

	15 по 20 мая по графику, утвержденному руководителем	
	В период с 20 по 30 ноября и с 20 по 30 марта	3.
	В период с 20 по 30 числа каждого месяца	4.

Вопрос 7	Варианты ответов		Правильный ответ
	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта осуществляет:	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	
	Госавтоинспекция		2.
	Федеральная служба по тарифам		3.

Вопрос 8	Варианты ответов		Правильный ответ
	Если на автобусе над лобовым стеклом установлена табличка с надписью «Заказной», то транспортное средство:	Осуществляет перевозку пассажиров только по установленному маршруту	
	Осуществляет перевозку пассажиров и грузов по договору фрахтования		2.
	Осуществляет перевозку детей		3.

Вопрос 9	Варианты ответов		Правильный ответ
	Какая форма билета используется для проезда в пригородном и междугородном сообщении с фиксированной датой и временем отправления?	Форма №3	
	Форма №2		2.
	Форма №1		3.
	Форма №7		4.

Вопрос 10	Варианты ответов		Правильный ответ
	Входит ли время простоя автомобиля не по вине водителя в его рабочее время?	да	
	нет		2.

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 4

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1	Варианты ответов		Правильный ответ
	Что является основанием для перевозки груза?	договор перевозки груза	
	Транспортная накладная		2.
	Протокол согласования договорной цены		3.
	Заявка		4.

Вопрос 2	Варианты ответов		Правильный ответ
	Обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, проводится за счет средств	водителей транспортных средств (кандидатов в водители ТС)	
	работодателя.		2.
	государственного медицинского учреждения, входящего в единый реестр организаций оказания бесплатных услуг,		3.

	осуществляющего деятельность на основании лицензии, выданной в установленном законом порядке.	
	Осуществляется бесплатно	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Изменения, внесенные в расписание движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, доводятся до сведения населения не позднее чем за:	15 дней	1.
	10 дней	2.
	5 дней	3.
	8 дней	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Согласно ПДД при перевозке на междугородных маршрутах, разовых перевозках, перевозке детей, количество пассажиров не должно превышать	Технической характеристики	1.
	Предельной вместимости	2.
	Количества оборудованных для сидения мест	3.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя в год:	100 часов	1.
	110 часов	2.
	120 часов	3.
	130 часов	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какой вид инструктажа включает в себя следующую информацию: поведение водителей в критических ситуациях, действия водителей по снижению ДТП, правила проезда ж/д переездов, осуществление противопожарных мер:	Вводный	1.
	Специальный	2.
	Первичный	3.
	Периодический	4.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В соответствии со ст. 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» обязаны организовать предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей автобусов	Диспетчер	1.
	Владелец автобуса	2.
	Медицинский работник	3.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Нормальная продолжительность рабочего времени водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, не может превышать в неделю	36 часов	1.
	40 часов	2.
	42 часа	3.
	44 часа	4.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Разрешается ли должностным	Разрешается	1.

лицам выпуск на линию ТС не прошедших государственный технический осмотр:	Разрешается в течении 30 суток	2.
	Не разрешается	3.

Вопрос 10	Варианты ответов		Правильный ответ
	При организованной перевозке детей в сопровождении ГАИ скорость движения автобусов не может превышать:	50 км/ч	
60 км/ч		2.	
70 км/ч		3.	

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 5

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1	Варианты ответов		Правильный ответ
	В каком случае заключается договор фрахтования транспортного средства для перевозки груза	Перевозка пассажиров на маршрутном такси	
Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей		2.	
Перевозка крупногабаритного груза		3.	
Перевозка груза с объявленной ценностью		4.	

Вопрос 2	Варианты ответов		Правильный ответ
	Какое наказание влечет за собой нарушение закона РФ о безопасности дорожного движения?	административную, уголовную и иную ответственность	
дисциплинарную, административную		2.	
дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность		3.	
Уголовную ответственность		4.	

Вопрос 3	Варианты ответов		Правильный ответ
	Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать:	9 часов	
10 часов		2.	
8 часов		3.	

Вопрос 4	Варианты ответов		Правильный ответ
	Какая информация не должна размещаться внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа:	наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;	
стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;		2.	
указатели мест размещения ручной клади		3.	
указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов,		4.	

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Безбилетным является лицо:	Лицо в состоянии алкогольного опьянения	1.
	Лицо, предъявившее поддельный билет	2.
	Лицо, предъявившее билет по оплате проезда, и имеющее при себе документ, подтверждающего право на предоставление льготы	3.
	Лицо в возрасте до 7 лет	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Что такое путевой лист?	Перевозочный документ, подтверждающий заключение договора на перевозку грузов	1.
	Заказ-наряд	2.
	Схема следования по установленному маршруту	3.
	Документ, служащий, для учета и контроля работы транспортного средства водителя.	4.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Учет ДТП осуществляется	Органами внутренних дел	1.
	Медицинскими организациями	2.
	Водителями автотранспортных средств	3.
	Управлением статистики	4.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В какой срок медицинская организация обязана сообщить о смерти потерпевшего в ДТП в органы внутренних дел?	В течение 3 рабочих дней	1.
	В течение 30 рабочих дней	2.
	В срок не превышающий одни сутки	3.
	В срок не превышающий 12 часов	4.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какие транспортные средства относятся к категории М1?	транспортное средство, которое используется для перевозки детей и имеет помимо места водителя не более 10 мест для сидения	1.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения	2.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн	3.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.	4.

Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ

Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать?	40км/ч	1.
	60км/ч	2.
	70км/ч	3.
	80км/ч	4.

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 6

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В каком количестве экземпляров составляется заказ – наряд?	В 1-м	1.
	В 2-х	2.
	В 3-х	3.
	В 4-х	4.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Обязательный периодический медицинский осмотр водителей транспортных средств проводится?	не реже одного раза в год.	1.
	не реже одного раза в два года.	2.
	не реже одного раза в три года.	3.
	при замене водительского удостоверения на право управления транспортным средством, по истечению срока его действия	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какие транспортные средства относятся к категории МЗ?	транспортное средство, которое используется для перевозки детей и имеет помимо места водителя не более 10 мест для сидения	1.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения	2.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн	3.
	транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
По какому времени должно составляться расписание движения транспортных средств?	По московскому времени	1.
	По местному времени	2.
	Не регламентировано законодательством	3.

Вопрос 5		

	Варианты ответов	Правильный ответ
Что такое груз?	Вещи пассажира, принятые к перевозке в установленном порядке	1.
	Перемещаемый в пространстве объект	2.
	Материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке	3.

Вопрос 6	Варианты ответов	Правильный ответ
В каком документе указывается масса груза?	В договоре фрахтования	1.
	В путевом листе	2.
	В маршруте следования	3.
	В транспортной накладной	4.

Вопрос 7	Варианты ответов	Правильный ответ
Чем должен быть оборудован автобус для перевозки детей:	Телевизором	1.
	Внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой	2.
	Поставками для приема пищи	3.
	Одной медицинской аптечкой	4.

Вопрос 8	Варианты ответов	Правильный ответ
Обязаны ли владельцы транспортных средств учитывать ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств за пределами города, где они зарегистрированы?	Не обязаны	1.
	Обязаны только в пределах города	2.
	Обязаны независимо от места совершения ДТП	3.
	Законодательством не установлено	4.

Вопрос 9	Варианты ответов	Правильный ответ
Какова максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) на пожарных автомобилях?	Не более 9 часов, при условии продолжительности автомобилем в течение периода ежедневной работы не превышает 8 часов	1.
	Не более 12 часов, при условии продолжительности автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов	2.
	Не более 12 часов	3.
	Не более 9 часов	4.

Вопрос 10	Варианты ответов	Правильный ответ
Какая административная ответственность предусмотрена при перевозке пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования транспортного средства?	наложение административного штрафа на водителя в размере пятиста рублей; на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.	1.
	наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.	2.

	Законодательством не предусмотрена	3.
--	------------------------------------	----

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 7

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1	Варианты ответов		Правильный ответ
	Какие бывают виды сообщения?	Городское, пригородное, междугородное, международное	
	Международные, междугородние и пригородные		2.
	Городское и междугородное		3.
	Только городские		4.

Вопрос 2	Варианты ответов		Правильный ответ
	Что не является основанием прекращения действия права на управление транспортными средствами.	истечение срока действия водительского удостоверения	
окончание срока действия медицинского заключения, выданного лицу, управляющему транспортным средством, по результатам проведенного в установленные сроки обязательного медицинского осмотра			2.
выявленное при обязательном медицинском освидетельствовании наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик			3.
лишение права на управление транспортными средствами			4.

Вопрос 3	Варианты ответов		Правильный ответ
	Суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не должна превышать:	110 часов	
70 часов			2.
90 часов			3.
100 часов			4.

Вопрос 4	Варианты ответов		Правильный ответ
	Какова периодичность сверки данных о ДТП, в которых участвовал подвижной состав перевозчика, с данными ГИБДД согласно Постановления Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647:	Ежемесячно	
Один раз в три месяца			2.
Один раз в шесть месяцев			3.
Один раз в год			4.

Вопрос 5	Варианты ответов		Правильный ответ
	Перевозки пассажиров и багажа подразделяются согласно ФЗ – 259	Перевозка по заказам, регулярные перевозки, перевозки	

от 08.11.2007 г. на:	легковыми такси	
	Разовые перевозки и регулярные перевозки	2.
	Междугородные и международные перевозки	3.
	Все вышеперечисленное	4.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Время управления автомобилем в течении периода ежедневной работы (смены) не может превышать:	9 часов	1.
	10 часов	2.
	8 часов	3.
	12 часов	4.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Включается ли время перерыва между двумя частями смены в рабочее время водителя:	Включается	1.
	Не включается	2.
	Включается при суммированном учете рабочего времени	3.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью:	не более одного часа и не менее 30 минут	1.
	не более двух часов и не менее 30 минут	2.
	не менее двух часов	3.
	один час	4.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Договор фрахтования заключается при осуществлении перевозок:	Пассажиров и багажа	1.
	Крупногабаритного багажа	2.
	Пассажиров и багажа по заказу	3.
	Детей	4.

Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Имеет ли право пассажир на бесплатное пользование залом ожидания и туалетом, размещенном в здании автовокзала?	Да, имеет,	1.
	Нет, не имеет.	2.
	Только при наличии билета	3.
	При наличии билета, не менее 2 часов с фактического времени прибытия транспортного средства	4.
	При наличии билета, в течение срока действия билета	5.
	В случаях 4 и 5	6.

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 8

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Дайте определение транспортного	транспортное средство - устройство,	1.

средства	предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;	
	транспортное средство – механический объект, приводимый в движение двигателем, предназначенный для перемещения людей, грузов и оборудования, в том числе установленного на нем	2.
	транспортное средство - устройство, имеющее не менее двух колес, приводимое в движение двигателем, либо мускульной энергией человека, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов.	3.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Дорожно-транспортное происшествие это?	событие, возникшее в результате столкновения двух (или более) наземных транспортных средств, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.	1.
	событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.	2.
	событие, возникшее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.	3.
	столкновения двух (или более) транспортных средств в результате которого повреждены данные транспортные средства	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Кто отвечает за соблюдением норм вместимости и наличием свободных мест для сидения?	Водитель	1.
	Кассир	2.
	Пассажиры	3.
	Кондуктор, а в отсутствии кондуктора - водитель	4.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
В какой срок должен быть выдан пассажиру коммерческий акт:	В течение 3 дней	1.
	В течение суток	2.
	В течение месяца	3.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какие сведения не входят в государственную статистическую отчетность по ДТП?	ДТП, в которых были ранены люди	1.
	ДТП, в которые погибли люди	2.
	ДТП при проведении мероприятий по автомобильному спорту, в	3.

	которых пострадали зрители	
Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Перевозки пассажиров и грузов осуществляются:	В городском, пригородном, междугородном и международном сообщении	1.
	В городском, пригородном и междугородном сообщении	2.
	В городском и пригородном сообщении на городском и электротранспорте	3.
	В городском и междугородном сообщении	4.
Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Обязанность по поддержанию транспортных средств участвующих в дорожном движении в технически исправном состоянии возлагается	на слесаря по ремонту	1.
	на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства	2.
	на ответственных работников предприятий, эксплуатирующих транспортные средства.	3.
Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются	учреждениями и организациями, осуществляющими диагностирование технических параметров и параметров безопасности транспортного средства, получивших лицензию в установленном законом порядке.	1.
	региональными органами власти, наделенными полномочиями в области технического регулирования сферы эксплуатации наземных транспортных средств.	2.
	заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации	3.
Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Возможна ли эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения?	эксплуатация транспортных средств запрещается	1.
	возможна.	2.
	возможна, при наличии водительского стажа больше 10 лет.	3.
Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются	приказами Минтранса.	1.
	Президентом Российской Федерации.	2.
	Правительством Российской Федерации	3.

ЧОУ ДПО «Саранский Дом науки и техники РСНИИОО»

Экзаменационный билет № 9

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Дайте определение «безопасность дорожного движения».	Процесс движения транспортных средств без дорожно-транспортных происшествий	1.

	Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог	2.
	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий	3.
	Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах	4.

Вопрос 2		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Юридические лица, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны	организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств	1.
	организовывать проведение обязательных санитарных обследований транспортных средств, осуществляющих перевозку продуктов питания и получать на них в установленном порядке санитарные паспорта.	2.
	лицензировать деятельность по эксплуатации транспортных средств	3.
	Организовывать обучение водителей по программе пожарно-технического минимума	4.

Вопрос 3		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Обязаны ли юридические лица, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств оснащать транспортные средства тахографами?	обязаны	1.
	не обязаны	2.
	обязаны оснащать только ТС, предназначенные для перевозки опасных грузов.	3.

Вопрос 4		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Входит ли в обязанность юридического лица, либо индивидуального предпринимателя, осуществляющего перевозки автомобильным транспортом, обеспечение соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям?	законом обязанность юридического лица по обеспечению соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям не предусмотрена.	1.
	юридические лица должны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям.	2.
	обязанность по обеспечению соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям законом возложена на самих работников.	3.

Вопрос 5		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие	организовывать и проводить контроль технического состояния транспортных	1.

перевозки автомобильным транспортом должны	средств, не менее трех раз в месяц.	
	организовывать и проводить контроль технического состояния транспортных средств, не реже пяти раз в месяц.	2.
	организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.	3.

Вопрос 6		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Допускаются ли изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или других целей, за счет снижения уровня безопасности дорожного движения?	допускается, если пропускная способность автомобильных дорог снижается на 20% и более.	1.
	допускаются, если это требуется для обеспечения временного перемещения сил и средств МЧС к местам локализации стихийных бедствий и устранения их последствий.	2.
	не допускаются.	3.

Вопрос 7		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Что является целью проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей?	определение у водителей транспортных средств и кандидатов в водители алкогольной или наркотической зависимости	1.
	определение наличия (отсутствия) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.	2.
	определение у водителей транспортных средств и кандидатов в водители алкогольной или наркотической зависимости, медицинских ограничений.	3.

Вопрос 8		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Какое наказание влечет за собой нарушение закона РФ о безопасности дорожного движения?	административную, уголовную и иную ответственность.	1.
	дисциплинарную, административную.	2.
	дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.	3.

Вопрос 9		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета	дает преимущество перед другими участниками движения.	1.
	дает преимущество при проезде нерегулируемых перекрестков.	2.
	не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.	3.

Вопрос 10		
	Варианты ответов	Правильный ответ
Три фонаря на крыше кабины транспортного средства обозначают:	тяжеловесный груз	1.
	крупный габарит	2.
	автопоезд.	3.

Экзаменационный билет № 10

по дополнительной профессиональной программе - программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вопрос 1	Варианты ответов		Правильный ответ
Дайте определение «обеспечение безопасности дорожного движения»	Процесс движения транспортных средств без дорожно-транспортных происшествий		1.
	Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий		2.
	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий		3.
	Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах		4.

Вопрос 2	Варианты ответов		Правильный ответ
Участник дорожного движения это	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.		1.
	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, или пассажира.		2.
	лицо, управляющее любым наземным транспортным средством по дорогам всех категорий на территории Российской Федерации.		3.
	лицо, обладающее правом управления транспортного средства		4.

Вопрос 3	Варианты ответов		Правильный ответ
В каких случаях допускается привлечение работников в выходные и нерабочие праздничные дни без их согласия?	для предотвращения катастрофы, производственной аварии либо устранения последствий катастрофы, производственной аварии или стихийного бедствия.		1.
	для предотвращения несчастных случаев, уничтожения или порчи имущества работодателя, государственного или муниципального имущества.		2.
	допускается в обоих случаях.		3.

Вопрос 4	Варианты ответов		Правильный ответ
Кто обязан обеспечивать работников средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезоруживающими средствами?	работодатель		1.
	профсоюзная организация.		2.
	средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезоруживающими средствами, должны обеспечивать себя сами работники.		3.

Вопрос 5	Варианты ответов		Правильный ответ
Кто осуществляет федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?	федеральная инспекция труда.		1.
	профсоюзы.		2.
	органы местного самоуправления.		3.

Вопрос 6	Варианты ответов		Правильный ответ
Обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится:	В связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами).		1.
	один раз в два года.		2.
	ежедневно, перед выпуском водителя на линию.		3.

Вопрос 7	Варианты ответов		Правильный ответ
Медицинскими противопоказаниями к управлению транспортным средством являются	заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик.		1.
	заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями, либо при использовании водителем транспортного средства специальных приспособлений и (или) медицинских изделий, либо при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик.		2.
	заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством.		3.

Вопрос 8	Варианты ответов		Правильный ответ
Каждые шесть месяцев подлежат техническому осмотру:	специализированные транспортные средства, предназначенные для перевозок длинномерных грузов.		1.
	легковые такси, автобусы, грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя), специализированные транспортные средства и прицепы к ним предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов.		2.
	мототранспортные средства.		3.

Вопрос 9	Варианты ответов		Правильный ответ
Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:	автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, частные.		1.
	автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, частные.		2.
	автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.		3.

Вопрос 10	Варианты ответов		Правильный ответ

Срок действия договора обязательного страхования составляет _____, за исключением случаев, для которых предусмотрены иные сроки действия такого договора	один год.	1.
	два года.	2.
	три года.	3.