

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Саранский Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных
объединений»**

Утверждаю
Директор
ЧОУ ДПО «Саранский Дом
науки и техники РСНИОО»

А.М. Зюзин
«12» февраля 2018 г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки рабочих по профессии
«Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)**

Цель: профессиональная подготовка, получение рабочей профессии «водитель мототранспортных средств (категория самоходных машин А1)»

Вид деятельности: управление транспортным средством указанной категории

Категория слушателей: лица, достигшие 16 лет

Продолжительность обучения: 2 недели (80 часов).

Форма обучения: очная.

Режим занятий: 8 часов в день.

Выдаваемый документ: Свидетельство о прохождении обучения на право управления самоходными машинами.

Составители программы: начальник Центра подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта Казакова О.П., методист 2 категории Артемьева А.В.

Саранск , 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации образовательной программы – Профессиональная подготовка, получение рабочей профессии «водитель мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

К освоению образовательной программы допускаются:

- лица, достигшие возраста 16 лет.

Продолжительность обучения – 80 академических часов. Из них теоретическое обучение составляет 54 часа, практическое – 20 часов, итоговая аттестация (квалификационный экзамен)- 6 часов.

Форма обучения – очная. Обучение осуществляется поэтапно, посредством освоения отдельных дисциплин.

Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен:

знать:

- основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами;
- оказание первой помощи пострадавшим;
- устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

иметь навыки:

- управления внедорожными мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства – квадроциклы, снегоходы , мотонарты, мотосани и.т.д. отнесенные к категории самоходных машин «А1»);
- управления внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения;
- выявления и устранения неисправности,проведения технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.

Освоение образовательной программы завершается **итоговой аттестацией** обучающихся в форме **квалификационного экзамена**.

Лицам, успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **свидетельство о прохождении обучения на право управления самоходными машинами**, установленного образца.

Учебный план профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

включает следующие темы:

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ				
1.1	Основы законодательства РФ	2	2	-	Зачет
	Итого	2	2	-	-
2.	ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИЙ ОТРАСЛЕВОЙ КУРС				
2.1.	Охрана труда и техника безопасности.	4	4		Зачет
	Оказание первой помощи пострадавшим.	12	4	8	Зачет
2.2.					
2.3.	Правила дорожного движения и безопасность движения.	24	20	4	Зачет
	Итого	40	28	12	
3.	СПЕЦИАЛЬНЫЙ (БАЗОВЫЙ) КУРС				
3.1.	Устройство внедорожных мототранспортных средств.	8	8	-	Зачет
3.2.	Техническое обслуживание и ремонт.	6	4	2	Зачет

3.3.	Технология производства работ.	4	4	-	Зачет
	Итого	18	16	2	
4.	КОНСУЛЬТАЦИИ	2	2		
5.	ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ				
5.1.	Учебная практика.*	6	-	6	Зачет
	Итого	6	-	6	
5	ИТОГОВЫЙ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ) ЭКЗАМЕН**	12	6	6	Экзамен
	Всего	80	54	36	-

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Основы законодательства РФ.

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических знаний о законодательном и нормативно- правовом обеспечении в сфере дорожного движения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Основы законодательства в сфере дорожного движения. **Уголовное право.** Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности. **Гражданское право.** Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП). Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность дорожного движения. Назначение и применение внедорожных транспортных средств категории А1. **Правовые основы охраны окружающей среды.** Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. **Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.** Обзор законодательных актов. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 2 академ. часа, в том числе: аудиторной работы - 2 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

Форма контроля-зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2. Охрана труда и техника безопасности.

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических знаний об охране труда направленное на сохранение жизни и здоровья трудящихся при выполнении ими производственной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Охрану труда как мероприятие, направленное к сохранению жизни и здоровья трудящихся при выполнении ими производственной работы. Основные положения законодательства по труду по вопросам охраны труда. Общие производственные мероприятия по технике безопасности. Основные причины травматизма при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности должностных лиц по охране труда. Инструктаж и обучение по технике безопасности.

Техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте внедорожных мототранспортных средств

Требования к применяемому оборудованию и инструментам. Техника безопасности при слесарных работах. Техника безопасности при проверке технического состояния транспортных средств и агрегатов. Техника безопасности при ремонте транспортных средств. Требования безопасности при работе с ядовитыми жидкостями.

Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте внедорожных мототранспортных средств

Общие положения пожарной безопасности. Основные причины возникновения пожаров при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, при пользовании топливом, смазочными и другими легковоспламеняющимися материалами. Противопожарные мероприятия. Пожарная охрана. Противопожарное оборудование и правила пользования им. Меры противопожарной безопасности на постах и в помещениях для технического обслуживания

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 4 академ. часа, в том числе: аудиторной работы -4 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

Форма контроля-зачет.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3.Оказание первой помощи пострадавшим**

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»).

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических и практических знаний по оказанию первой помощи пострадавшим.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация, виды помощи пострадавшим в ДТП. Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Правило "золотого часа".

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Основные правила, приемы и этапы оказания первой психологической помощи пострадавшим в ДТП. Особенности оказания помощи детям.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.

Практическое занятие: Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничные отделы позвоночника. Отработка приемов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.

Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов, в том числе: аудиторной работы-4 часа, практические занятия-8 часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

Форма контроля-зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.Правила дорожного движения

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических и практических знаний о правилах дорожного движения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Дорожная разметка и ее характеристики. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практическое занятие: Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения, в том числе макетов, стендов. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка»

Особые условия движения. Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки

Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Перевозка людей и грузов.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.

Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

Основы безопасного управления внедорожным мототранспортным средством

Технику управления внедорожными мототранспортными средствами

Дорожное движение

Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 24 академ. часа, в том числе: аудиторной работы-28 часов, практические занятия-12 часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний. Форма контроля-зачет.

5. АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Устройство внедорожных мототранспортных средств

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических и практических знаний об устройстве внедорожных мототранспортных средств.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Устройство внедорожных транспортных средств

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Двигатель

Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Электрооборудование

Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части, Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Органы управления

Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часа, в том числе: аудиторной работы 8 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

Форма контроля –зачет.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

6. Технология производства работ

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной подготовки рабочих по профессии «Подготовка водителей мототранспортных средств» (категория самоходных машин «А1»)

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических знаний о технологии производства работ

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Дополнительное оборудование для производства работ

Работы, выполняемых на внедорожной мототехнике (перевозка грузов, уборка снега, сельскохозяйственные работы и т.д.).

Виды дополнительного навесного и прицепного оборудования для внедорожных мототранспортных средств, назначение, особенности конструкции, технические характеристики.

Установка дополнительного оборудования на мототранспортное средство, проверка работоспособности, техническое обслуживание и ремонт дополнительного оборудования.

Перевозка грузов, буксировка

Особенности управления внедорожными мототранспортными средствами при перевозке грузов в кузовах и на прицепах, а так же при буксировке неисправных транспортных средств. Выполнение требований Правил дорожного движения и безопасности дорожного движения. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и перевозке грузов.

Выполнение работ с помощью дополнительного навесного и прицепного оборудования

Технология выполнения работ сельскохозяйственного профиля: использование косилки, плуга, граблей и т.п. Технология выполнения работ по благоустройству: уборка снега, травы, листьев, подметание, полив и т.д. Технология выполнения различных строительных и земляных работ.

Выполнение требований безопасности при выполнении работ.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 4 академ. часа, в том числе: аудиторной работы 4 академ. час.

По указанной дисциплине предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета.