

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Саранский Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных
объединений»**

Утверждаю

Директор

ЧОУ ДПО «Саранский Дом
науки и техники РСНИИОО»

А.М. Зюзин

«12» февраля 2018 г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

**Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной
переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

Цель: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

Вид деятельности: обеспечение безопасности дорожного движения.

Категория слушателей: лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, независимо от форм собственности

Продолжительность обучения: 32 учебных дня (256 академических часов).

Форма обучения: очная.

Режим занятий: 8 часов в день.

Выдаваемый документ: диплом о профессиональной переподготовке

Составители программы: начальник Центра подготовки водителей и специалистов автомобильного транспорта О.П. Казакова

Методист I категории Т.В. Моисеева

Методист II категории А.В. Артемьева

Саранск, 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации образовательной программы: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Получение права заниматься профессиональной деятельностью и выполнять конкретные трудовые функции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

К освоению образовательной программы допускаются: лица, имеющие высшее образование.

Продолжительность обучения – 256 академических часов. Из них теоретическое обучение составляет 160 часов; стажировка-48; самостоятельная работа-40; квалификационный экзамен- 8 часов.

Срок освоения образовательной программы – 32 учебных дня.

Форма обучения – очная. Обучение осуществляется поэтапно, посредством освоения отдельных дисциплин.

Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен:

знать:

- основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство;
- обеспечение безопасности дорожного движения и перевозку пассажиров и грузов;
- систему управления безопасностью дорожного движения;
- проблемы надежности водителя;
- систему сбора и обработку информации о дорожно-транспортных происшествиях;
- методику, учет и анализ автомобильных перевозок;
- правила организации пассажирских и грузовых перевозок;
- режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей;
- состояние здоровья водителей;
- основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта;
- правила технической эксплуатации автотранспортных средств;
- правила и нормы охраны труда противопожарной защиты.

Освоение образовательной программы завершается **итоговой аттестацией** обучающихся в форме *квалификационного экзамена*.

Лицам, успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **диплом о профессиональной переподготовки** установленного образца.

**Дополнительная профессиональная программа-программа профессиональной
переподготовки**

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

включает следующие темы:

№п/п	Наименование профессионального модуля	Всего часов	Форма контроля
ПМ-1	Основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство	12	Зачет
ПМ-2	Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	Зачет
ПМ-3	Система управления безопасностью дорожного движения.	16	Зачет
ПМ-4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	12	Зачет
ПМ-5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	Зачет
ПМ-6	Проблемы надежности водителя	8	Зачет
ПМ-7	Методика, учет и анализ автомобильных перевозок	8	Зачет
ПМ-8	Организация пассажирских и грузовых перевозок	24	Зачет
ПМ-9	Режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей	8	Зачет
ПМ-10	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	8	Зачет
ПМ-11	Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	12	Зачет
ПМ-12	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	12	Зачет
ПМ-13	Правила и нормы охраны труда и противопожарной защиты	8	Зачет
Стажировка		48	Зачет
Самостоятельная работа		40	-
Квалификационный экзамен		8	-
Итого		256	

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Основы законодательства в сфере транспорта и трудовое законодательство

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: формирование знаний по основам законодательства в сфере транспорта и трудового законодательства.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Общие понятия права. Правовые нормы. Систему законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Правила организации и осуществления автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Структуру, задачи и права надзорных органов в области транспорта. Функции надзора. Решение спорных вопросов при лицензировании и проведении проверок. Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

Основные понятия трудового права. основополагающие принципы Конституции Российской Федерации, касающиеся вопросов труда. Понятие принудительного труда.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов в том числе: аудиторной работы обучающегося 12 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2. Обеспечение безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: формирование теоретических знаний по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Правила обеспечения безопасности перевозок. Требования к организациям, выполняющим перевозки. Работу службы безопасности дорожного движения Правила учета, анализа и расследования дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД. Правила допуска к управлению транспортным средством. Правила профессионального отбора и профессиональной подготовки. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств. Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств. Правила регистрация автотранспортных средств. Правила предрейсового и послерейсового контроля технического состояния автотранспортных средств. Правовые нормы по защите автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 24 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 24 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. Система управления безопасностью дорожного движения**

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: формирование знаний по системе управления безопасностью дорожного движения

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политику Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Правила контроля за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 16 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 16 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях**

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: изучение системы сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Основные виды ДТП. Понятия о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятия тяжести последствий ДТП. Понятия аварийности. Статистику аварийности по России. Правила анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа. Правила учета ДТП. Государственную систему учета и анализа ДТП. Государственную статистическую отчетность. Порядок сбора и обобщение первичной информации о ДТП. Правила учета ДТП в транспортном предприятии. Причины, факторы и обстоятельства ДТП. Правила служебного расследования ДТП.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 12 академ.час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

5. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: изучение вопросов о влиянии дорожного фактора на безопасность дорожного движения.

3.Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатацию и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схему опасных участков на маршруте. Правила оценка сложности маршрута.

Систему "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Систему сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

6. Проблемы надежности водителя

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний о профессиональном мастерстве и надёжности водителя

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

о профессиональном мастерстве водителя и его оценке. Технику управления автомобилем. Критерии оценки уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Критерии оценки индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Правила профотбора и профподбора водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Правила подбора и расстановки водителей на маршруты по видам перевозок. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачета.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 7. Методика, учет и анализ автомобильных перевозок

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

2. Цели и задачи дисциплины: изучение методики, учета, анализа автомобильных перевозок.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организацию работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Правила тестирования водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Правила тестирования уровня профессионального мастерства водителя. Действия водителей в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Правила организации стажировки водителей в предприятии. Правила периодической проверки водителей по знанию ПДД. Требования безопасности при организации специальных перевозок. Оснащение и оформление транспортного средства. Правила организации инструктажа водителей; контроля знаний водителя, относящихся к перевозке. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ. час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 8. Организация пассажирских и грузовых перевозок

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний по организации пассажирских и грузовых перевозок.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Правила создания локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте

(ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентуру. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ. Организацию работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организацию работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификацию и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. Товарно-транспортную документацию. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификацию, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта. Маркировку грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Технику безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Правила перевозки опасных грузов. Мультимодальные перевозки.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 24 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 24 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

9. Режим труда и отдыха водителей, порядок проведения инструктажей.

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: более глубокое изучение вопросов о режиме труда и отдыха водителей, порядке проведения инструктажей .

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей. Требования ТК РФ. Организацию работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Характеристики и функции контрольного устройства. Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Организацию производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ. час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

10. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

2. Цели и задачи дисциплины: изучение форм и методов организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Правила медицинского освидетельствования: порядок и сроки прохождения. Правила организации постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ.час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

11. Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний по основным технико-эксплуатационным характеристикам подвижного состава автомобильного транспорта.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Общие сведения о подвижном составе. Двигатели внутреннего сгорания. Систему охлаждения. Смазочную систему. Систему питания двигателя. Электрооборудование автомобиля. Трансмиссию. Рулевое управление. Тормозные системы. Техничко-эксплуатационные показатели современных и вновь создаваемых автотранспортных средств. Устройство и работу бензиновых двигателей, дизелей и газобаллонных установок, приборы электрооборудования. Органы управления и двух- и многоконтурные тормозные приводы.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 12 академ.час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

12. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки **«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

2. Цели и задачи дисциплины: изучение правил технической эксплуатации автотранспортных средств..

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Техническую и производственную эксплуатацию автомобилей. Подвижной состав автомобильного транспорта. Основные показатели работы автотранспортных средств. Правила технического содержания подвижного состава. Систему технического обслуживания и ремонта автомобилей. Изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Организацию технического обслуживания и ремонта автомобилей. Правила диагностики технического состояния автомобилей. Производственные и технологические процессы ремонта. Средства технического обслуживания автомобилей. Механизмы управления. Приборы электрооборудования. Дополнительное оборудование. Общие требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Эксплуатационные и вспомогательные материалы. Топливо. Смазочные материалы. Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Эксплуатационные жидкости.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 12 академ.час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета.

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

13. Правила и нормы охраны труда и противопожарной защиты

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

2. Цели и задачи дисциплины: изучение правил и норм охраны труда и пожарной безопасности.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда и технике безопасности. Правила организации производственной безопасности на автомобильном транспорте. Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Требования к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. Правила пожарной профилактики на автомобильном транспорте, здании и сооружении, автотранспортном средстве, средстве пожаротушения.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 8 академ. часов, в том числе: аудиторной работы обучающегося 8 академ.час.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний форме зачета.