

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Саранский Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных объединений»



**Программа профессиональной подготовки повышения квалификации
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Цель: профессиональная подготовка повышение квалификации

Вид деятельности: управление транспортным средством указанной категории

Категория слушателей: лица, достигшие возраста 18 лет

Продолжительность обучения: 3 дня (20 часов)

Форма обучения: очная

Выдаваемый документ: удостоверение

Составители программы: начальник «Центра подготовки водителей
и специалистов автомобильного транспорта» О.П. Казакова
специалист Е. В. Карпова

Код профессии – 11442

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель реализации образовательной программы: эффективное использование полученных знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К освоению образовательной программы допускаются:

лица, имеющие общее среднее, среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Продолжительность обучения – 20 академ. часов.

Из них теоретическое обучение составляет 16 академ. часа; итоговое занятие - 1 академ. час

Срок освоения образовательной программы – 3 учебных дня.

Форма обучения – очная. Обучение осуществляется поэтапно, посредством освоения отдельных дисциплин.

Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен:

знать:

- сущность процессов обучения и воспитания, особенности содержания, планирования и организации педагогического процесса;
- формы и методы обучения;
- особенности профессионального обучения;
- методологические основы проведения групповых занятий;
- психологические основы совместимости людей;
- психологические основы безопасного управления транспортным средством
- психические процессы и состояния;
- психофизиологические особенности обучающихся различных возрастов;
- основные достижения, проблемы и тенденции развития отечественной и зарубежной педагогики и профессиональной автомобильной школы;
- состав, функции и возможности использования информационных технологий в профессиональной деятельности;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- уровни риска при выборе границ безопасности и способы снижения завышенной самооценки;
- статистику ДТП, основные причины ДТП, количество погибших и пострадавших в них;
- методику приема экзаменов и зачетов.

должен иметь навыки:

- в определении целей, задач, содержания, методов и средств обучения;
- применения различных форм и методов обучения, учитывая психофизиологические особенности обучающихся различных возрастов;
- планирования проведения теоретических и практических занятий;
- формирования учебно-производственных заданий;
- разработки и проведения практических занятий по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы организации перевозок»,

- «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок» и «Основы безопасного управления транспортными средствами», с учетом различных уровней подготовки обучаемых;
- отбора и использования в обучении соответствующих технологий и технических средства обучения;
 - управления своим эмоциональным состоянием;
 - соблюдения режима труда и отдыха;
 - управления транспортным средством соответствующей категории.

1.4. КАТЕГОРИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме зачета.

Лицам, успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдает удостоверение о повышении квалификации установленной в Учреждении форме.

Учебный план профессиональной программы повышения квалификации

«Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

включает следующие темы:

№ п/п	Тема занятия. Рассматриваемые вопросы		Кол-во часов		
			Всего	в том числе	
				Теор.	Практ
1	2	3	4	5	6
1.	Тема занятия	Дорожно-транспортная аварийность	2	2	-
2.	Тема занятия	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
3.	Тема занятия	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
4.	Тема занятия	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5.	Тема занятия	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	3	2	1
6.	Тема занятия	Итоговое занятие	1	-	1
		Итого:	20	16	4

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Дорожно-транспортная аварийность

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний по вопросам дорожно-транспортной аварийности

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Приказ МВД России от 07 декабря 2000 года №1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГИБДД МВД России по техническому надзору». Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации Глонасс или Глонасс/GPS»..

Приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 года №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «нормы

расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

1. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 2 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 2 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний по вопросам дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Приказ МВД России от 07 декабря 2000 года №1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГИБДД МВД России по техническому надзору». Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации Глонасс или Глонасс/GPS»..

Приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 года №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 6 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 6 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: углубленное изучение вопросов нормативно-правового регулирования дорожного движения

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ « О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1096 «О Правилах дорожного движения»; изменения, внесенные в Правила дорожного движения. Федеральный закон от 30 декабря 2001 года №195-ФЗ «Кодекс об административных правонарушениях». Федеральный закон от 26 января 1996 года №14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации». Федеральный закон от 13 июня 1996 года №63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации». Приказ МВД России от 30 декабря 2008 года №1001 «О порядке регистрации транспортных средств». Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений ...». Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011

года № 272 « Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 года № 258 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

4.Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 4 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 4 академ. часа.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: изучение правил оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Определение и характеристику терминальных состояний. Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Правила пользования медицинской аптечкой. Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Способы предотвращения травм при транспортировке. Комплектацию медицинской аптечки.

4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 4 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 4 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышения квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения»

2. Цели и задачи дисциплины: совершенствование знаний по вопросам перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте
Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

4.Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 3 академ. часа, в том числе: аудиторной работы обучающегося 3 академ. часов.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний в форме зачета