

**Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
«Саранский Дом науки и техники Российского Союза  
научных и инженерных общественных объединений»**



**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**  
**профессионального обучения**  
**«Профессиональная переподготовка водителей транспортных средств с категории «С»**  
**на категорию «D»**

**Цель:** профессиональная подготовка

**Вид деятельности:** управление транспортным средством указанной категории

**Категория слушателей:** лица, достигшие возраста 21 лет

**Продолжительность обучения:** 114 часов (2 месяца )

**Форма обучения:** очная

**Режим занятий:** 8 часов в день.

**Выдаваемый документ:** свидетельство о профессии водителя

**Составители программы:** начальник Центра подготовки водителей  
и специалистов автомобильного транспорта О.П. Казакова  
методист I категории: Т.В. Моисеева, методист II категории: А.В. Артемьева

**г. Саранск, 2018г.**  
**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Цель реализации образовательной программы** – Профессиональная переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

**К освоению образовательной программы допускаются:**

- лица, достигшие возраста 21 лет.
- лица, имеющие водительское удостоверение категории «С» без предъявления требований к стажу ;

**Продолжительность обучения** – 114 академических часов. Из них теоретическое обучение составляет 60 часов, практическое – 50 часов, итоговая аттестация (квалификационный экзамен)- 4 часов.

**Срок освоения образовательной программы** – 2 месяца.

**Форма обучения** – очная. Обучение осуществляется поэтапно, посредством освоения отдельных дисциплин.

**Планируемые результаты освоения образовательной программы**

**В результате освоения образовательной программы обучающийся должен знать:**

- особенности управления транспортными средствами категории «D» в штатных и нештатных ситуациях
- классификацию транспортными средствами категории «D» и их краткие технические характеристики
- общее устройство и принципы работы основных узлов, систем и агрегатов транспортных средств категории «D»
- виды и периодичность технического обслуживания транспортных средств категории «D»
- нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок
- порядок составления, заключения и расторжения договоров о перевозке пассажира и фрахтования
- порядок выдачи, заполнения, сдачи путевых, билетно-учетных листов и листов регулярности движения
- ответственность перевозчика за нарушение обязательств по перевозке пассажиров и багажа
- виды и особенности сообщения (прямое, смешанное и т.д)
- транспортная безопасность, ее цели, задачи и принципы обеспечения
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств
- особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей
- пассажирские автотранспортные организации, их структуру и задачи
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта (количественные, качественные, коэффициенты влияющие на их изменения)
- диспетчерское руководство работой автобусов на линии, его структура, цели и задачи
- работу автобусов на различных видах маршрутов
- нормы и порядок учета расхода топлива и смазочных материалов для автобусов, мероприятия по их экономии
- тарифы и билетную систему на пассажирском автотранспорте
- особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов
- правила и порядок страхования на пассажирском транспорте

**В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях

Освоение образовательной программы завершается **итоговой аттестацией** обучающихся в форме *квалификационного* экзамена.

Лицам, успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается **свидетельство о профессии водителя** установленного образца.

**Учебный план профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»** включает следующие темы:

| № | Наименование разделов и тем | Количество часов | Форма |
|---|-----------------------------|------------------|-------|
|---|-----------------------------|------------------|-------|

| п/п   |   | Всего     | В том числе           |                      | контроля |
|---|---|-----------|-----------------------|----------------------|----------|
|   |   |           | Теоретические занятия | Практические занятия |          |
| <b>Тема 1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления</b> |   |           |                       |                      | зачет    |
| 1.1   | Общее устройство транспортных средств категории "D"   | 2         | 2                     | -                    |          |
| 1.2   | Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности                        | 2         | 2                     | -                    |          |
| 1.3   | Общее устройство и работа двигателя   | 6         | 6                     | -                    |          |
| 1.4   | Общее устройство трансмиссии  | 4         | 4                     | -                    |          |
| 1.5   | Назначение и состав ходовой части   | 4         | 4                     | -                    |          |
| 1.6   | Общее устройство и принцип работы тормозных систем  | 6         | 6                     | -                    |          |
| 1.7   | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления                                 | 4         | 4                     | -                    |          |
| 1.8   | Электронные системы помощи водителю   | 2         | 2                     | -                    |          |
| 1.9   | Источники и потребители электрической энергии   | 4         | 4                     | -                    |          |
| 1.10  | Система технического обслуживания   | 2         | 2                     | -                    |          |
| 1.11  | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2         | 2                     | -                    |          |
| 1.12  | Устранение неисправностей   | 6         | -                     | 6                    |          |
| <b>Итого</b>  |   | <b>44</b> | <b>38</b>             | <b>6</b>             |          |
| <b>Тема 2. Основы управления транспортными средствами категории «D»</b>   |   |           |                       |                      | зачет    |
| 2.1   | Приемы управления транспортным средством  | 2         | 2                     | -                    |          |
| 2.2   | Управление транспортным средством в штатных ситуациях   | 6         | 4                     | 2                    |          |
| 2.3   | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях                                       | 4         | 2                     | 2                    |          |
| <b>Итого</b>  |   | <b>12</b> | <b>8</b>              | <b>4</b>             |          |
| <b>Тема 3. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)</b>                        |   |           |                       |                      | экзамен  |
| 3.1   | Посадка, действия органами управления   | 1         | -                     | 1                    |          |

|  |  |            |           |           |                |
|--|--|------------|-----------|-----------|----------------|
| 3.2  | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1          | -         | 1         |                |
| 3.3  | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                               | 2          | -         | 2         |                |
| 3.4  | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода   | 2          | -         | 2         |                |
| 3.5  | Движение задним ходом  | 2          | -         | 2         |                |
| 3.6  | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование   | 5          | -         | 5         |                |
| 3.7  | Движение с прицепом  | 3          | -         | 3         |                |
| 3.8  | Вождение по учебным маршрутам  | 24         | -         | 24        |                |
| <b>Итого</b>   |  | <b>40</b>  | -         | <b>40</b> |                |
| <b>Тема 4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b> |  |            |           |           | <b>зачет</b>   |
| 5.1  | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок  | 2          | 2         | -         |                |
| 5.2  | Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи   | 1          | 1         | -         |                |
| 5.3  | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта   | 1          | 1         | -         |                |
| 5.4  | Диспетчерское руководство работой автобусов на линии   | 2          | 2         | -         |                |
| 5.5  | Работа автобусов на различных видах маршрутов  | 4          | 4         | -         |                |
| 5.6  | Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте   | 2          | 2         | -         |                |
| 5.7  | Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов  | 1          | 1         | -         |                |
| 5.8  | Страхование на пассажирском транспорте   | 1          | 1         | -         |                |
| <b>Итого</b>   |  | <b>14</b>  | <b>14</b> | -         |                |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |  | <b>4</b>   | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>экзамен</b> |
| <b>Всего</b>   |  | <b>114</b> | <b>64</b> | <b>50</b> |                |

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

# 1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.

## 1. Область применения программы:

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

**2. Цели и задачи дисциплины:** формирование теоретических и практических знаний о устройстве и техническом обслуживании транспортных средств категории «D».

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины:

*В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:*

- назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»
- классификацию транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
- общее устройство кузова, его типы и компоновку
- рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп
- порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой
- системы пассивной безопасности: ремни безопасности, подголовники, система подушек безопасности, конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, защита пешеходов, электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов
- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении и их назначение
- устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности его механизмов и систем
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя
- классификацию, основные свойства и правила применения моторных масел
- виды и сорта автомобильного топлива
- схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами
- назначение, неисправности, устройство и принцип работы сцепления и его привода
- виды, назначение, неисправности, устройство и принцип работы коробок переключения передач
- назначение и общее устройство раздаточной коробки, коробки отбора мощности, главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов
- маркировку и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок
- назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства, основные элементы рамы, тягово-сцепное устройство
- назначение, общее устройство, принцип работы и неисправности передней и задней подвесок, амортизаторов
- виды, маркировку, устройство и нормы эксплуатации автомобильных шин и колесных дисков
- назначение, общее устройство, принцип работы рабочей, стояночной и вспомогательной тормозных систем
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
- виды, назначение, общее устройство, принцип работы, неисправности систем рулевого управления
- системы активной безопасности (система курсовой устойчивости и ее компоненты, антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала, ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, функция

автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, система активного головного света, ассистент дальнего света)

- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка, правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении
- назначение, общее устройство, неисправности и принцип работы генератора
- назначение, общее устройство, неисправности и принцип работы стартера
- назначение, общее устройство, неисправности и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов
- системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса, технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты
- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

#### **4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 44 академ. часа, в том числе:

аудиторной работы 38 академ. часов, 6 академ. часов на учебном транспортном средстве.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

*Форма контроля – зачет.*

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 2. Основы управления транспортными средствами категории "D".**

### **1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

**2. Цели и задачи дисциплины:** формирование теоретических и практических знаний о безопасном управлении транспортным средством категории «D» в различных ситуациях и дорожных условиях.

### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

*В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:*

Причины:

- возникновения нештатных ситуаций
- ухудшения курсовой устойчивости при торможении
- возникновения заноса и сноса транспортного средства

Действия водителя:

- с учетом типа привода транспортного средства по предотвращению и прекращению заноса (сноса) передней (задней) оси
- при прохождении поворотов различного радиуса
- при превышении безопасной скорости на входе в поворот с учетом типа привода транспортного средства
- при блокировке колес в процессе экстренного торможения, а также при их буксовании
- по обеспечению безопасности при движении задним ходом
- по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду

- при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления
- при угрозе столкновения
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена

Особенности управления при движении:

- в горной местности, на крутых подъемах и спусках
- по бездорожью
- по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу)
- в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад)
- по ремонтируемым участкам дорог
- по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия)
- по автомагистралям, а также при въезде и съезде с них
- по пешеходным переходам, местам остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожным переездам, мостам, тоннелям
- в жилых зонах и дворовых территориях
- при перевозке грузов с различными характеристиками

Порядок:

- выбора безопасной скорости, дистанции, бокового интервала и траектории движения
- расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения
- управления транспортным средством при обгоне, опережении, развороте, объезде и встречном разъезде
- маневрирования в ограниченном пространстве
- управления транспортным средством при движении задним ходом
- выполнения остановки на проезжей части и за ее пределами
- размещения и крепления перевозимого груза
- обеспечения безопасности при перевозке людей (детей)
- обеспечения безопасности при движении с прицепом и при буксировке

#### **4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 академ. часов, в том числе: аудиторной работы 8 академ. часов и 4 академ. часа на решение ситуационных задач.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

*Форма контроля –зачет.*

### **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3. Вождение транспортных средств категории "D"**

##### **1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

**2. Цели и задачи дисциплины:** формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «D» в различных ситуациях и дорожных условиях.

##### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

*В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:*

- подготовить транспортное средство к выезду и проверить его техническое состояние
- плавно начинать движение на дорогах с различным рельефом
- плавно останавливаться в заданном месте с применением разных способов торможения на дорогах с различным рельефом
- маневрировать в ограниченных пространствах, двигаясь вперед и назад



- контролировать траекторию и безопасность движения с помощью зеркал заднего вида
- перестраиваться, обгонять, объезжать, разворачиваться на перекрестках и вне них, а также с использованием прилегающей территории
- выбирать скорость, дистанцию и боковой интервал и учетом особенностей дорожного покрытия, состояния транспортного средства, условий видимости и погоды, интенсивности движения, а также характера перевозимого груза
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортными средствами
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях

#### **4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 40 астроном. часов, в том числе: 40 астроном. часа на учебном транспортном средстве.

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

*Форма контроля – экзамен.*

### **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

##### **1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

**2. Цели и задачи дисциплины:** формирование теоретических знаний о организации пассажирских перевозок транспортным средством категории «D» на территории РФ.

##### **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

*В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:*

- нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок
- порядок составления, заключения и расторжения договоров о перевозке пассажира и фрахтования
- порядок выдачи, заполнения, сдачи путевых, билетно-учетных листов и листов регулярности движения
- ответственность перевозчика за нарушение обязательств по перевозке пассажиров и багажа
- виды и особенности сообщения (прямое, смешанное и т.д)
- транспортная безопасность, ее цели, задачи и принципы обеспечения
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств
- особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей
- пассажирские автотранспортные организации, их структуру и задачи
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта (количественные, качественные, коэффициенты влияющие на их изменения)
- диспетчерское руководство работой автобусов на линии, его структура, цели и задачи
- работу автобусов на различных видах маршрутов
- нормы и порядок учета расхода топлива и смазочных материалов для автобусов, мероприятия по их экономии
- тарифы и билетную систему на пассажирском автотранспорте
- особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов
- правила и порядок страхования на пассажирском транспорте

#### **4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 14 астроном. часов, в том числе: 14 академ. часов аудиторной работы

По указанной дисциплине предусмотрен текущий контроль знаний.

*Форма контроля – зачет.*